

ALLEGATO N. 5**SCHEDA TECNICA DA ALLEGARE ALLA DOMANDA****A) – DATI SULL’IMPRESA RICHIEDENTE****A1) – Denominazione** **ITALRECUPERI SRL****A2) – Forma giuridica** **SOCIETA’ A RESPONSABILITA’ LIMITATA****A3) – Codice Fiscale** **04866700638** **Partita IVA** **04866700638****A4) – Sede legale** **Pozzuoli** **NA** **80078**
Comune Provincia CAP**Via Prov.le Pianura Loc. san Martino**

Via e n. civico

A5) – Telefono **081.526454** **Fax** **081.5265219** **E-mail** **amministrazione@italrecuperi.com****A6) – Legale Rappresentante** **MOCCIA** **PASQUALE** **AMMINISTRATORE**
Cognome Nome Qualifica**A7) – Atto costitutivo ⁽¹⁾** **Rep. 4708 Racc. 2530** **2050**
Estremi Scadenza**A8) – Capitale sociale ⁽¹⁾** **1.000.000,00** **di cui versato** **1.000.000,00****A9) – Iscrizione al Registro delle Imprese** **Napoli** **04866700638** **19/02/1996**
Di Al n° Dal**A10) – Iscrizione all’INPS** **Napoli** **20/02/1987** **INDUSTRIA**
Ufficio di Dal Settore**A11) – Categoria di impresa ⁽²⁾** **2008** **72,83** **18.076.134,00** **29.010.172,00**
Periodo di riferimento Effettivi ULA Fatturato Totale di bilancio**A12) – Incaricato dell’impresa per la pratica** **Ing. De Carlini** **3357226513** **081.5511059**
Sig. Tel. Fax**A13) – Indirizzo cui inviare la corrispondenza** **Pozzuoli** **Na** **80078**
Comune Provincia CAP**Via Provinciale Pianura Loc. S. Martino**

Via e n. civico

(1) Solo per le società ed i consorzi;

(2) Tutti i dati devono riguardare l’ultimo esercizio contabile chiuso e sono calcolati su base annua. Per le imprese di costituzione recente i cui conti non sono stati ancora chiusi, i dati sono stimati in buona fede ad esercizio in corso.

P.O.R. Campania 2007-2013
Obiettivo Operativo 5.2
Regime di Aiuti per l'Innovazione Organizzativa, di Processo e di Prodotto
mediante l'I.C.T.

B) – DATI SUL PROGRAMMA DI INVESTIMENTI

B1) – Ubicazione dell'unità locale oggetto dell'investimento:

Comune **Pozzuoli** Provincia **Na** CAP **80078**
 Via e n° civico **Via Provinciale Pianura Località S. Martino** Tel **081.5264544** Fax

B2) – Tipologia del programma di investimenti **Ammodernamento**

B3) – Date effettive o previste relative al programma:

B3.1) – Data (gg/mm/aaaa) di avvio a realizzazione del programma **01/01/2010**
B3.2) – Data (gg/mm/aaaa) di ultimazione del programma **05/07/2010**

B4) – Spese del programma (al netto dell'IVA) a fronte delle quali si richiedono le agevolazioni

Voci di spesa	Spese dirette	Importo in migliaia di Euro
A	Progettazione, direzione lavori, piano marketing,accessorie	15,50
B	Impianti	4,20
C	Macchinari, attrezzature e strumenti	204,50
D	Immobilizzazioni immateriali	75,80
TOTALE		300,00

C) – ELEMENTI PER IL CALCOLO DEL VALORE TECNICO DEL PROGETTO

C1) – Caratteristiche innovative e qualitative del progetto, sia ai fini dell'incremento di efficienza della macchina gestionale, sia in funzione del completamento/ potenziamento di infrastrutture ICT già esistenti :

Obiettivo dell'idea progettuale è la gestione di un parco mezzi composto da automezzi e macchine industriali.

In particolare tale gestione si articola in tre aree:

- Monitoraggio e controllo del parco mezzi
- Gestione della manutenzione del parco mezzi
- Ottimizzazione nella pianificazione dell'impiego dei mezzi

La prima consiste nel monitorare online/real-time mediante l'utilizzazione di sistemi GIS, previo installazione di apparecchiature GPS/UMTS, la posizione geografica in cui si trovano le macchine. La seconda consiste nella costruzione di un sistema di gestione integrato ERP per l'ottimizzazione delle funzioni di controllo e di pianificazione degli interventi manutentivi e di logistica.

La terza consiste in una ottimizzazione globale del sistema. In particolare, note le posizioni dei singoli mezzi, del loro stato di usura, degli interventi di manutenzione prevista e della loro

domanda (in base alle commesse di lavoro ricevute) verrà effettuata una ottimizzazione per valutare quale mezzo utilizzare per una data commessa (sulla base di considerazioni di natura logistica, costi etc.) e se risulta opportuno effettuarne la manutenzione (eventualmente anticipandola rispetto alla data prevista dallo scadenziario) per garantire la disponibilità per tutto il tempo di missione.

a) azioni specifiche da svolgere, con particolare riguardo alle modalità organizzative e gestionali :

La logica di sistema risponde alla perfetta integrazione tecnologica tra i processi aziendali e l'ICT, attraverso un prodotto altamente innovativo e tecnologicamente avanzato, creato con un approccio evolutivo allo scopo di offrire ad ITALRECUPERI Srl il meglio in termini di funzionalità, affidabilità, sicurezza ed ergonomia.

Saranno perseguiti l'ottimizzazione delle funzioni di controllo e di pianificazione degli interventi manutentivi e di logistica.

- saranno rispettate le seguenti funzionalità: definizione delle regole di manutenzione programmata;
- gestione del parco automezzi e attrezzature;
- inserimento rinnovo e disdetta dei contratti di manutenzione/assistenza;
- inserimento e avanzamento chiamate e interventi;
- gestione di una base di conoscenza per i tecnici: KB knowledge;
- pianificazione e assegnazione attività;
- emissione dei preventivi per attività di assistenza;
- gestione parti di ricambio;
- fatturazione automatica ed interattiva degli interventi a consuntivo del mese.
- Controllo di gestione/contabilità analitica
- Statistiche
- Supporto di Customer Service

Tale integrazione comporta per l'impresa, un notevole risparmio di tempi e costi e un miglioramento sensibile della performance aziendale, grazie al controllo di tutte le aree principali di gestione, dei clienti, dei punti di criticità, con una buona base di pianificazione dell'ordinaria gestione.

Inoltre la particolare attenzione al funzionamento ed alla manutenzione del parco mezzi, favorisce l'opportunità di non incorrere in costose e attività straordinarie, che oltretutto rallentano e danneggiano l'impresa.

b) gli interventi da realizzare potenzieranno le attività della filiera produttiva (impianti di trasformazione, punti vendita aziendali, introduzione e/o sviluppo dell' e-commerce)

Gli interventi da realizzare sono: definizione di nuovi standard di gestione integrati, in quanto si andrà ad ottimizzare la fase gestionale interna, il controllo di gestione, il trattamento documentale dei flussi. Definizione di una procedura di Customer Relationship management, che corrisponde al top della cura verso il cliente, con il quale sarà possibile intraprendere accurate azioni di

**Regime di Aiuti per l'Innovazione Organizzativa, di Processo e di Prodotto
mediante l'I.C.T.**

"marketing" per il potenziamento strutturale, dei nuovi leads, e per il miglioramento dei rapporti di fidelizzazione del portafoglio esistente. La gestione integrata della posizione degli automezzi, del piano di manutenzione, dei tempi di nolo e disponibilità consentono di dare una rapida risposta al cliente con la possibilità di spostare mezzi sostitutivi in tempi rapidi.

c) il progetto è a completamento/potenziamento di infrastrutture di Information & Communication Technology già esistenti:

L'intero progetto è volto al monitorare online/real-time mediante l'utilizzazione di sistemi GIS, previo installazione di apparecchiature GPS/UMTS, la posizione geografica in cui si trovano le macchine e controllare parametri operativi (da stabilire e valutare in funzione dei singoli mezzi) delle macchine al fine di valutare l'effettiva utilizzazione della macchina. Tale controllo consentirà di raccogliere dati che potranno essere successivamente elaborati per una più corretta valutazione delle politiche manutentive da adottare. Grazie a tale sistema di monitoraggio ed alla registrazione degli interventi di manutenzione potranno essere valutati eventuali condizioni per la manutenzione predittiva che consiste nell'identificare una serie di condizioni di funzionamento della macchina che comporteranno, nel tempo, un probabile guasto.

A tal riguardo sarà implementato un sistema di gestione integrato in una logica E.R.P. business, supportato da suites gestionali che forniscono all'operatore funzioni di controllo e pianificazione delle risorse aziendali (ERP). La logica di sistema risponde alla perfetta integrazione tecnologica tra i processi aziendali e l'ICT, attraverso un prodotto altamente innovativo e tecnologicamente avanzato, creato con un approccio evolutivo allo scopo di offrire ad ITALRECUPERI Srl il meglio in termini di funzionalità, affidabilità, sicurezza ed ergonomia.

d) il progetto prevede il miglioramento dell'organizzazione aziendale (riduzione della sottoccupazione aziendale, riconversione e/o incremento occupazionale, ecc.) e della sicurezza sui luoghi di lavoro :

Grazie al sistema di monitoraggio ed alla registrazione degli interventi di manutenzione potranno essere valutati eventuali condizioni per la manutenzione predittiva che consiste nell'identificare una serie di condizioni di funzionamento della macchina che comporteranno, nel tempo, un probabile guasto evitando pericolosi inconvenienti per l'incolumità dell'operatore. Inoltre, il costante monitoraggio via GPS della posizione dei veicoli consente la possibilità di interventi immediati in caso di pericolo.

P.O.R. Campania 2007-2013

Obiettivo Operativo 5.2

Regime di Aiuti per l'Innovazione Organizzativa, di Processo e di Prodotto mediante l'I.C.T.

C2) – Incidenza sulla qualificazione del prodotto/servizio con un relativo aumento della competitività sul mercato

Gli interventi previsti garantiscono una miglior qualità del servizio offerto. Il sistema integrato di gestione delle commesse e le manutenzioni predittive consentono di minimizzare i fermi macchina per guasti indesiderati, aumentando la qualità ed efficienza del servizio percepita dal cliente. Il monitoraggio continuo in real time della localizzazione delle macchine, la durata dei contratti di noleggio, e delle singole commesse consente di visualizzare in modo immediato la disponibilità di automezzi e dare ai clienti risposte immediati sulle varie disponibilità.

a) il progetto prevede la realizzazione di nuovi prodotti e/o la diversificazione di alcuni altri e/o la certificazione di qualità delle produzioni/servizi aziendali :

Il progetto in sé non prevede alcuna diversificazione dei prodotti ma un miglioramento della gestione del processo produttivo in un'ottica di efficacia ed efficienza, con indiscutibili impatti sulla qualità dei servizi aziendali offerti. La ditta, già dotata di Certificazione ISO 9001, a seguito dell'investimento migliorerà i processi organizzativi interni ed il servizio percepito dalla clientela, anticipando di gran lunga le normative sulla sicurezza del lavoro.

b) Incremento percentuale del Valore Aggiunto aziendale atteso con gli interventi cofinanziati a regime :

Di seguito si riporta un confronto tra il valore aggiunto desumibile dall'ultimo bilancio approvato (2008) e quello previsto per l'anno solare immediatamente successivo all'ultimazione del programma di investimento (anno a regime 2011). A parità degli altri fattori produttivi si evidenzia come il programma di investimento ha prevalentemente un effetto positivi in termini gestionali riducendo l'incidenza dei costi per servizi, prevalentemente riferiti ai costi di manutenzione.

CONTO ECONOMICO	2008	2011		2008	2011
Euro / 000	<i>Cons.</i>	<i>regime</i>		<i>Cons.</i>	<i>regime</i>
Ricavi prestazioni	16.945,17	19.000,00	Var. y/y		12,1%
Variatione lavori in corso	111,30		Var. y/y		-100,0%
Altri ricavi e proventi	1.019,66	1.100,00	Var. y/y		7,9%
VALORE DELLA PRODUZIONE	18.076,13	20.100,00	Var. y/y		11,2%
Materie prime	(5.944,53)	(6.600,00)	Inc. su Val.Pr.	32,9%	32,8%
Costi per servizi	(5.527,10)	(5.100,00)	Inc. su Val.Pr.	30,6%	25,4%
Godimento beni di terzi	(1.025,01)	(1.150,00)		5,7%	5,7%
Variatione rimanenze	179,13	200,00	Inc. su Val.Pr.	-1,0%	-1,0%
Oneri diversi	(307,82)	(300,00)	Inc. su Val.Pr.	1,7%	1,5%
Ammortamenti	(838,96)	(900,00)		4,6%	4,5%
VALORE AGGIUNTO	4.611,84	7.150,00	Inc. su Val.Pr.	25,5%	35,6%

L'incremento del valore aggiunto (tra il 2008 ed il 2011) a seguito dell'entrata a regime del programma di investimento è così pari al 10,1%

c) Sostenibilità economica, deducibile dal rapporto fra costo totale del progetto e fatturato annuo aziendale :

La Italrecuperi srl ha fatturato nel 2008 18.076.134,00 € come da bilancio allegato, mentre il totale

P.O.R. Campania 2007-2013

Obiettivo Operativo 5.2

**Regime di Aiuti per l'Innovazione Organizzativa, di Processo e di Prodotto
mediante l'I.C.T.**

investimento ammonta a 300.000,00 €.

Sostenibilità economica = $\frac{300.000,00}{18.076.134,00} = 0,0166$ ovvero circa l'1,6% del fatturato.

A maggior chiarimento, se si considera che l'utile del 2008, al netto delle tasse, ammonta a 858.558 € mentre il cash flow semplificato è di circa 1.657.500,00 €, si evince chiaramente che il programma di investimento è interamente finanziabile con una residuale parte del cash flow generato nell'arco dell'anno.

d) Sostenibilità ambientale, in presenza di interventi e/o macchinari che consentono di ridurre le emissioni in atmosfera ovvero di migliorare la gestione dei rifiuti aziendali :

Una corretta politica di gestione delle manutenzioni ha un positivo impatto sull'emissione atmosferiche e la dispersione di sostanze nocive nell'ambiente circostante. Basti pensare all'importanza della pianificazione dei controlli sui gas di scarico e sulle parti meccaniche che, se non opportunamente verificate a cadenza prestabilita, possono riversare irrimediabilmente nell'ambiente circostante olii, benzine ed altre sostanze una volta verificatasi la rottura.

C3) - Rilevanza della componente giovanile e femminile

a) Età del richiedente (impresa individuale) - Età media dei soci (per Società di persone) - Età dell'Amministratore unico ovvero media dei componenti il consiglio di amministrazione (per Società di capitali):

La società è amministrata dai due fratelli Moccia Pasquale nato nel 1958 (51 anni) e Moccia Claudio nato nel 1960 (49 anni) che detengono quote paritetiche (500.000,00 € ciascuno).

L'età media del consiglio di amministrazione è dunque 50 anni-

b) Sesso del richiedente (impresa individuale), Sesso prevalente dei soci (per Società di persone), dell'Amministratore Unico ovvero prevalente fra i componenti del consiglio di amministrazione (per Società di capitali)

La società è partecipata dai due fratelli Moccia Pasquale nato nel 1958 e Moccia Claudio nato nel 1960 con quote paritetiche (500.000,00 € ciascuno).

D) - Allegato Tecnico

Spese agevolabili	Descrizione	(In k/euro)
A) PROGETTAZIONE		
Progettazione		15,50
Direzione dei lavori		0,00
Piano di marketing e accessorie		0,00
TOTALE A) PROGETTAZIONE		15,50
TOTALE SPESE DI PROGETTAZIONE AMMISSIBILI		15,50
B) IMPIANTI		
Elettrico		0,00
Telematico		4,20
TOTALE B) IMPIANTI		4,20

P.O.R. Campania 2007-2013
Obiettivo Operativo 5.2
Regime di Aiuti per l'Innovazione Organizzativa, di Processo e di Prodotto
mediante l'I.C.T.

C) MACCHINARI, ATTREZZATURE E STRUMENTI		
C.1) Macchinari		
Macchinario 1		0,00
Macchinario 2		0,00
Macchinario 3		0,00
TOTALE MACCHINARI		0,00
C.2) Attrezzature		
Sistemi GIS per 90 macchinari		180,00
Hardware		24,50
Attrezzatura 3		0,00
TOTALE ATTREZZATURE		204,50
C.3) Strumenti		
Strumento 1		0,00
Strumento 2		0,00
Strumento 3		0,00
TOTALE STRUMENTI		0,00
TOTALE C) MACCHINARI, ATTREZZATURE E STRUMENTI		204,50
D) IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
Programmi informatici		75,80
Acquisizione tecnologia		0,00
		0,00
TOTALE D) IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		75,80
TOTALE INVESTIMENTO		300,00

Il sottoscritto MOCCIA Pasquale nato a Napoli il 12/03/1958 residente in Napoli via Antonio Carrelli n° 9 Comune Napoli Provincia NA in qualità di titolare legale rappresentante dell'impresa denominata: Italrecuperi srl on sede legale in via Provinciale Pianura Loc. S. Martino Comune Pozzuoli CAP 80078 Provincia NA Iscritta al registro delle imprese di Napoli con il n°406060 C.F. 04866700638 P.IVA 0486670063

DICHIARA

**ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445 del 28/12/2000, consapevole delle
sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere e falsità negli atti,
richiamate dall'art. 76**

che tutte le notizie fornite nella presente Scheda tecnica, composta di n. 12 fogli, e nell'altra documentazione a corredo del modulo di domanda corrispondono a verità.

Luogo e data _____

IL LEGALE RAPPRESENTANTE⁽³⁾

Prof. Ing. Riccardo De Carlini
Docente di “Logistica Industriale”
Facoltà di Ingegneria
Federico II - Napoli

Oggetto: progetto di gestione integrata della logistica e della manutenzione di un parco di automezzi e di mezzi d’opera.

Obiettivo del progetto è la gestione di un parco mezzi composto da automezzi e macchine industriali.

In particolare tale gestione si articola in tre aree:

- Monitoraggio e controllo del parco mezzi
- Gestione della manutenzione del parco mezzi
- Ottimizzazione nella pianificazione dell’impiego dei mezzi

La prima consiste nel monitorare online/real-time mediante l’utilizzazione di sistemi GIS, previo installazione di apparecchiature GPS/UMTS, la posizione geografica in cui si trovano le macchine. Inoltre verranno controllati parametri operativi (da stabilire e valutare in funzione dei singoli mezzi) delle macchine al fine di valutare l’effettiva utilizzazione della macchina. Tale controllo consentirà di raccogliere dati che potranno essere successivamente elaborati per una più corretta valutazione delle politiche manutentive da adottare. Grazie a tale sistema di monitoraggio ed alla registrazione degli interventi di manutenzione potranno essere valutati eventuali condizioni per la manutenzione predittiva che consiste nell’identificare una serie di condizioni di funzionamento della macchina che comporteranno, nel tempo, un probabile guasto.

Per implementare tale sistema si dovrà effettuare un’analisi dei parametri da valutare per le singole macchine e verificare le interfacce disponibili con le singole centraline elettroniche installate sui singolo automezzi. Qualora non sia possibile interagire direttamente con la centralina elettronica bisognerà effettuare le opportune modifiche al mezzo per poter rilevare i parametri di interesse.

Inoltre sarà necessario progettare un sistema informatico che consenta di strutturare e gestire l’enorme quantità di informazioni che, nel momento avrà inizio l’acquisizione dei dati dalle centraline degli automezzi, arriveranno al centro elaborazione dati dell’azienda. In particolare dovranno essere valutate le statistiche significative da elaborare sulla base dei dati acquisiti (es. numero di ore di funzionamento del mezzo,

consumo orario etc.) ed elaborare le eventuali correlazioni presenti (es. ore di funzionamento/profitto)

A tal riguardo si propone un sistema di gestione integrato in una logica E.R.P. business, di cui costituisce la naturale evoluzione tecnologica.

Supportato da suites gestionali che forniscano all'operatore funzioni di controllo e pianificazione delle risorse aziendali (ERP), customer relationship management, analisi dei dati, automazione della logistica su dispositivi palmari; le soluzioni sono di tipo modulare e scalabili, per adattarsi al meglio alle esigenze della Spett.le Italrecuperi srl. La logica di sistema risponde alla perfetta integrazione tecnologica tra i processi aziendali e l'ICT, attraverso un prodotto altamente innovativo e tecnologicamente avanzato, creato con un approccio evolutivo allo scopo di offrire ad ITALRECUPERI Srl il meglio in termini di funzionalità, affidabilità, sicurezza ed ergonomia.

Saranno perseguiti l'ottimizzazione delle funzioni di controllo e di pianificazione degli interventi manutentivi e di logistica.

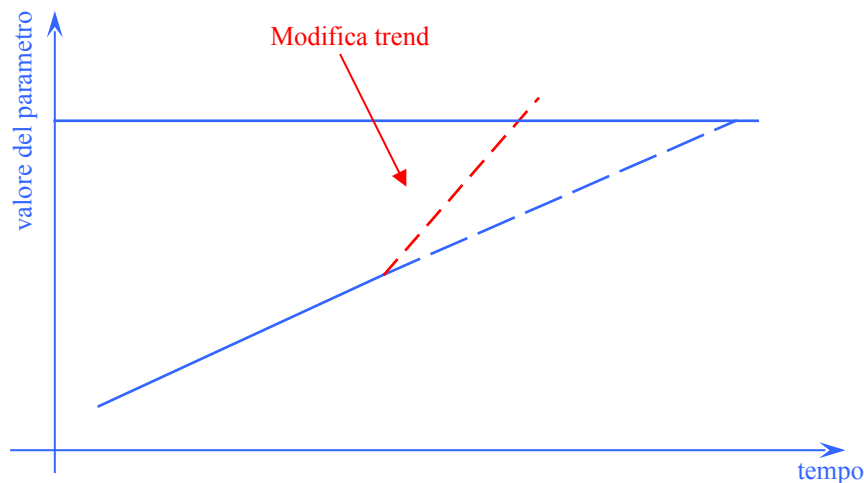
- saranno rispettate le seguenti funzionalità: definizione delle regole di manutenzione programmata;
- gestione del parco automezzi e attrezzature;
- inserimento rinnovo e disdetta dei contratti di manutenzione/assistenza;
- inserimento e avanzamento chiamate e interventi;
- gestione di una base di conoscenza per i tecnici: KB knowledge;
- pianificazione e assegnazione attività;
- emissione dei preventivi per attività di assistenza;
- gestione parti di ricambio;
- fatturazione automatica ed interattiva degli interventi a consuntivo del mese.
- Controllo di gestione/contabilità analitica
- Statistiche
- Supporto di Customer Service

Tale integrazione comporta per l'impresa, un notevole risparmio di tempi e costi e un miglioramento sensibile della performance aziendale, grazie al controllo di tutte le aree principali di gestione, dei clienti, dei punti di criticità, con una buona base di pianificazione dell'ordinaria gestione.

Inoltre la particolare attenzione al funzionamento ed alla manutenzione del parco mezzi, favorisce l'opportunità di non incorrere in costose e attività straordinarie, che oltretutto rallentano e danneggiano l'impresa.

Sarà necessario effettuare uno studio dei dati storici onde poter valutare, mezzo per mezzo se effettuare una manutenzione ciclica (a data costante e a periodo costante), una manutenzione su condizione o la manutenzione predittiva. Naturalmente è opportuno valutare l'ipotesi di scegliere anche soluzioni ibride. E' evidente che la manutenzione su condizione si adatta all'analisi di componenti/sistemi particolarmente critici. Il punto chiave è proprio l'individuazione della soglia limite oltre la quale intervenire.

La manutenzione predittiva è effettuata a seguito dell'individuazione e della misurazione di uno o più parametri e della estrapolazione, secondo modelli appropriati, del tempo residuo prima del guasto: in sintesi si fa un'analisi integrata di un insieme di variabili, per stabilire se ci si sta avvicinando all'evento guasto, e quindi se sia il caso o meno di intervenire, oppure per stabilire se ci si sta discostando dal valore standard che un determinato parametro deve avere per il buon funzionamento dell'entità (come mostrato in figura)



La terza consiste in una ottimizzazione globale del sistema. In particolare, note le posizioni dei singoli mezzi, del loro stato di usura, degli interventi di manutenzione prevista e della loro domanda (in base alle commesse di lavoro ricevute) verrà effettuata una ottimizzazione per valutare quale mezzo utilizzare per una data commessa (sulla base di considerazioni di natura logistica, costi etc.) e se risulta opportuno effettuarne la manutenzione (eventualmente anticipandola rispetto alla data prevista dallo scadenziario) per garantire la disponibilità per tutto il tempo di missione.

Naturalmente, per effettuare tali ottimizzazioni è necessario definire un modello di costing per valutare, con un livello di precisione congruente con le necessità aziendali, il costo dei singoli cantieri/commesse. Inoltre sarebbe interessante introdurre una

variabile di "rischio" nell'associazione del mezzo alla commessa. In tal modo il modello potrebbe tener conto, nell'associare un mezzo alla commessa, oltre che di parametri economici anche di parametri qualitativi che rendono "inopportuno" l'utilizzo di un mezzo in una commessa.

Potrebbe risultare interessante, in fase di implementazione del progetto, valutare l'opportunità di utilizzare piattaforme open source (per la parte di gestione della manutenzione) e piattaforme legacy per quanto concerne la parte di monitoraggio e controllo.